



PROMAT

CRAIOVA

Str. Frații Golești, bl. K28, Ap4

Tel./Fax: 004-0251-451.373

004-0251-431.465

Mobil: 0744528367

AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ



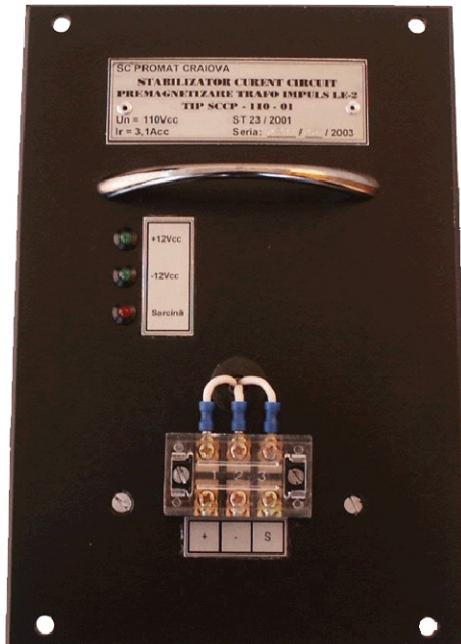
CERTIFICAT  
OCS-AFER

SR EN ISO 9001

SCCP

### STABILIZATOR CURENT CIRCUIT PREMAGNETIZARE TRAFO IMPULS LE-2 TIP SCCP-110-01

ELECTRONIC REGULATOR OF CURRENT IN  
THE MAGNETIC BIAS CIRCUIT TYPE  
SCCP-110-01



#### Caracteristici tehnice

- ∅ Tensiunea nominală: 110Vcc
- ∅ Tensiunea de alimentare: 77...140Vcc
- ∅ Curent nominal (stabilizat):  $3,1 \pm 0,15$  Acc
- ∅ Gradul de protecție: IP00
- ∅ Masa netă: 1,3kg
- ∅ Dimensiuni: 264x180x80 mm
- ∅ Temperatura de funcționare :  $-25^{\circ}\text{C} \dots +70^{\circ}\text{C}$
- ∅ Acoperire anticorozivă realizată prin vopsire

#### Technical characteristics

- ∅ Rated supply voltage: 110Vdc
- ∅ Supply voltage: 77...140Vdc
- ∅ Rated current (stabilized):  $3,1 \pm 0,15$  Adc
- ∅ Protection degree: IP00
- ∅ Net weight: 1,3kg
- ∅ Dimensions: 264x180x80 mm
- ∅ Operating temperature :  $-25^{\circ}\text{C} \dots +70^{\circ}\text{C}$
- ∅ Anticorrosive padding

#### Domeniul de aplicare

Stabilizatorul este destinat să funcționeze pe locomotivele electrice CE5100kW și este montat în blocul de aparete S7, în circuitul de premagnetizare al transformatorului de impuls LE-2 și are rolul de a menține curentul constant pentru o plajă de variație a tensiunii de alimentare de 77...140Vcc.

#### Application field

The regulator is designed to function on the CE100kW electric locomotives and it is mounted in the S7 gear group, in the magnetic bias circuit of the LE2 impulse transformer being supposed to maintain the same current for a variation range of the supply voltage from 77 to 140 V.